

【チャンプ月例レース レギュレーション】

スケールツーリングクラス <2022.01.06>

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

●タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ

※グリップ剤の禁止。

※タイヤセッターの使用禁止

●モーター：タミヤ製 TBLM-02S 15.5T ブラシレスモーター

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数3500rpm以下

●ESC：各社ブラシレス用ESC

※ブースト、ターボの使用可能

●ギヤ比：制限無し

●バッテリー：

Li-Po 7.4V 2セル（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）※終了電圧 8.4V以下

※充電は必ずセーフティバックに入れて充電する事。

※セーフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。

※使用するバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ボディ：各社、ツーリング用スケールボディ

※ライキリ、レガシィ、NSX2005、NSX2007のボディは使用禁止

※レース名通りスケールを重視しますので、ボディカットラインは純正のみですが、各社のシャーシ形状を考慮し多少のずれは認める、単色の塗装は禁止と致します。

※軽量ボディ使用可能の為、ボディ単体の重量を140g以上とする。（ウイング含む）

●ウイング：タミヤ製のオプションウイングのみ使用可能

●総重量：

ハイエンドダブルデッキツーリングカーシャーシ 1350g以上

バスタブシャーシ等 フリー

●レース入賞者にボディーフウエイトハンデを設けます。

（1位/30g、2位/20g、3位/10g）最大ーフウエイトハンデは60gとする。

前回入賞者が次戦入賞外の場合10gウエイトを外せる。

最終戦はウエイトハンデなしとする。

●レース形式：予選 3分、周回&ベストタイム

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 当店指定パーツクリーナーのみ使用可能。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングクラス <2022.01.06>

- シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ
- ※グリップ剤の禁止。
- モーター：基本 JMRCA 1/10 電動ツーリング・スポーツクラス最新レギュに順ずる。
- ※JMRCAにて公認のとれている17.5Tモーター
- ※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る
- ※最新レギュでも JMRCAのHPにUPされていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする
- ESC：ESCのブースト&ターボ使用可能
- ギヤ比：制限無し
- バッテリー：Li-Po7.4V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）
- ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。
- ※使用するLi-Poバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
- 上記にて定められた電圧以上の場合には走行できません。
- 特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。
- 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ボディ：EPツーリングカー用（190mm）として販売されている物
- 重量：1300g以上
- レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1 スポンジクラス <2022.01.06>

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以上 205mm以下のシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ ロゴ入り指定貼完タイヤ

フロント/ZEN Z9103 Hiラバー、リヤ/ZEN Z9102SS 25度

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：yokomo製 ZERO ブラシレス 21.5T

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数4400rpm以下

●ESC：各社ブラシレス用ESC

※ブースト、ターボの使用可能

●ギヤ比：フリー

●バッテリー：Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF1ボディ

※単色塗りは禁止、実車カラー単色塗りは可能とする。

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロが使用可能

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：8分ベストタイム方式 (1ラウンド以上)

Bメイン以下：5分ベストタイム方式 (1ラウンド)

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス <2022.01.06>

●シャシー：TB-05.04、TT-02 (TYPES可).01、TA08. TA07. TA06 (MSを除く) TA05Ver. 2、TC-01

●ボディ：下記タミチャレ指定ボディが使用可能。

※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。

(タミチャレGT指定ボディー一覧)

※2020 フォードGT Mk II、1998 フォードエスコート カスタム、TS050 (TC-01のみ使用可能)、トヨタGRスープラ、アウディ V8 ツーリング、マツダ MAZDA3、アウディ クトロワリー A2、フォード マスタング GT4、トヨタ ガズレーシング WRT/ヤリス WRC、SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE、MERCEDES-AMG GT3、新型 NSX、ライクリ GT (電動用)、MOTUL AUTECH GT-R、ENEOS SUSTINA RC F、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、SUBARU BRZ R&D スポーツ、トヨタ 86、SUBARU BRZ、マツダ RX-7

●アルミウイングステー単体の使用を禁止します。

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤまたは、SP1023 (ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用) 「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：TBLE-02, 03, 04SR, 04S / TBLM-02S 15.5T

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。(6.60以上)

(TA08：6.56/TC01：6.56/TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能)

●バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセーフティバックに入れて充電する事。

※セーフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)

●重量：2021年7月より変更/最低重量 指定なし

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)

Bメイン以下：5分周回方式 (1ラウンド)

●ステアリングアシストユニット (TGU-01) の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 赤字は変更&追加箇所、注意事項になりますので必ずご確認お願い致します。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミグラ 17.5Tクラス <2022.01.06>

S tグランプリ参加の場合はS tグランプリのレギュレーション
J rグランプリ参加の場合は、J rグランプリのレギュレーションに従う。

●シャシー：各クラス指定シャシー

●ボディ：各クラス指定ボディ

St...フォード エスコートカスタム、アウディV8ツリング、トヨタGRスープラ、アウディ A4 クワトロツリング、MAZDA3
NISSANスカイラインGT-R R32、NSX、トヨタ86、スバルBRZ、アウディ クワトロ ラー A2、トヨタ ヤリス WRC
Jr...ツリング専用ボディ(旧NSX、レガシィ、VEMAC除く)

※OPウイング使用不可、キット標準ウイングのみ

●アルミウイングステー単体の使用を禁止します。

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着剤ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミ
ディウムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：TBLE-02, 03, 04SR, 04S / TBLM-02S 17.5T

※KV値は規定に基づき2200rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミグラレギュに順ずる。

(TB EVO. 7:66/22 7.50、TB EVO. 6:66/22 7.50、TA08:116/30 7.15、TA07:64/18 7.31、
TA07(MS/X) :105/27 7.19、TA06(MS) :68/20 7.38、TC-01:63/22 7.16、TB05:63/22 7.16、
TB04:66/22 7.50、TT-02:68/24 7.37)

● バッテリー：タミヤ製Li-Fe：2200

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：1300g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウン
ド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可
しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 赤字は変更&追加箇所、注意事項になりますので必ずご確認お願い致します。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

フレッシュクラス <2022.01.06>

RC初心者大歓迎！

これからレースに出たい、レース雰囲気味わいたい！

カツカツをやめて楽しく遊びたい人向き！

レース表彰外のお気軽レースです！

●シャシー：タミヤ製シャーシ

●ボディ：タミヤ製ボディ

※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。

●タイヤ・ホイール：ピンスパイクタイヤ以外「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：各社、ブラシモーター&各社、ブラシ用ESC

●ギヤ比：フリー

●バッテリー：タミヤ製バッテリー

※Li-Feバッテリー使用時の終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：フリー

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 2021年度からの変更点 <2022. 01. 06>

- F 1 ワイド/スポンジ&ナロー/スポンジの廃止

- F 1 スポンジ クラスの開催
 - ※ 基本2021年度のF 1 ワイドクラスのレギュとなる。
 - ※ 車体全幅： 185mm以上 205mm以下の各社F 1 シャーシ
 - ※ 各社 ショート Li-Po

- タミグラ 17.5 T、フレッシュの開催

- KV計測器での計測を変更
 - ※ 各クラスにて定められたKVを測定する際、KV測定器が最大の状態で、スタートから約5秒～10秒後に停止したKV値とする。
この時の瞬間的なKVオーバーは失格にならない事とする。
 - ※ 最大モーター温度の指定はなしとする。

- タミチャレGT、タミグラ17.5 T
 - カーペット保護、マーシャルの保護の為、アルミウイングステー単体の使用を禁止します。

車検&ペナルティー <2022.01.06>

●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。

●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。

●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。

●各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。

開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。

●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。

スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。

●ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。

●ドライバズミーティングは全員参加をお願いいたします。

スムーズな進行の為、必ずご協力ください。

●レース進行中のコンプレッサーの使用は禁止です。

※コンプレッサー使用は走行後のみとなりますので、コンプレッサーを使用の方は、走行後インターバル中に必ずお願いします。

※走行していない方、レース進行中の、無断でコンプレッサー使用を禁止します。

●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。

東側階段から昇り西側階段から降りる順路になります。

※車検後そのまま喫煙側からコースイン、走行後反対側のコンプレッサー側の階段より降りる順路。（注意：車検後にピットには戻れません。）

↑↑↑この時に速やかにコンプレッサーを使用してください↑↑↑

●コースマーシャルは参加者で行って頂きます。

自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルを、お願いします。

●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。

各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。

●運営室への関係者以外の入室は厳禁です。

スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。

●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。

ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うこともあります。

十分に注意&監視をお願いいたします。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。

●変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。