

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ZERO ツーリングクラス

- シャシー：各社ツーリングカー4WDシャシー
- ボディ：各社ツーリングカー用スケールボディ
- ※スケール感のあるボディを使用する事。
- ※軽量ボディ、ライキリボディの使用禁止。
- ※OPウイング、タミヤ製他車種樹脂ウイング使用可能。
- ※ボディカットラインは純正カットラインを必ず使用する事。
- ※電装キット搭載の場合は他社製の使用を許可する。
- タイヤ・ホイール：RUSH 28CPVXタイヤ、RU0345/ミディアムインナー
RU0388/白ホイール又はRU0462/黒ホイール
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- ※当店指定のパーツクリーナーは使用可能。
- Li-Feバッテリー使用の場合
- モーター&ESC：TBLE-01S、02S、03S&TB LM-02S10.5T
- ※KV値は規定に基づき3750rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。
- ギヤ比：6.57以上
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300
- Li-Poバッテリー使用の場合
- モーター&ESC：各社ブラシレスアンプ（ノンブースト）
- 各社ブラシレスモーター 17.5T
- ※KV値は規定に基づき2300rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。
- ギヤ比：5.0以上
- バッテリー：Li-Po7.4V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）
- ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.40V以下とする。
- 重量：1350g以上（ボディを含む）
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）
- ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用不可。
- アルミダイレクトサーボホーンの使用可能。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

1/12EP STOCKクラス

●シャシー：電動1/12 EPシャシー

●車体全幅：176mm以下

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

●タイヤ・ホイール：スポンジタイヤ（JMRCAに順ずる）

※グリップ剤及び、タイヤを暖める行為の禁止

●モーター&ESC：JMRCA 1/12 電動 レーシング・カー ストック選手権最新レギュに順ずる。

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも J M R C A の H P に U P されていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

※コラリートタイプのブラシレスモーターは禁止

●モーター：JMRCAに順ずる

●ギヤ比：自由

●バッテリー：外形寸法／長さ：93mm x 幅：47mm x 高さ：18.5mm以内のハードケース仕様の物

Li-Fe：1S (3.3V) / 2S (6.6V) 、Li-Po：1S (3.7V) / 2S (7.4V)

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●ボディ：JMRCAに順ずる

●重量：JMRCAに順ずる（730g以上／トランスポンダー含む）

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：8分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングクラス

- シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：当店指定1/10中空ゴムコントロールタイヤ
- ※2019年よりRUSH製コントロールタイヤの導入
- ※グリップ剤の禁止。
- ※タイヤウォーマーは使用可能とする。
- モーター：基本 JMRCA 1/10 電動ツーリング・スポーツクラス最新レギュに順ずる。
- ※JMRCAにて公認のとれている17.5Tモーター
- ※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る
- ※最新レギュでも JMRCAのHPにUPされていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする
- ESC：ESCのブースト&ターボ使用OK。
- ギヤ比：制限無し
- バッテリー：Li-Po7.4VまたはLi-Fe6.6V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）
- ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.40V以下とする。
- ※使用するLi-Poバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
- 上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
- 特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。
- 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ボディ：EPツーリングカー用（190mm）として販売されている物
- 重量：1300g以上
- レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGT CHAMP Ver. クラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-05.04、TT-02(TYPES可)、01、TA07、TA06（MSを除く）TA05Ver.2）

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディが使用可能。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

（タミチャレGT指定ボディー一覧）

※トヨタ カズー レーシングWRT/ヤリス WRC、フェラーリ F12tdf、SUBARU WRX STI NBR SHALLENGE、MERSEDES-AMG GT3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AU TECH GT-R、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、ENEOS SUSTINARCF、スバルBRZ R&D スポーツ、ラ・フェラーリ、フェラーリ 599XX、フェラーリ 458、トヨタ 86、スバル BRZ

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※計測時のモーター温度は40度以下で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

（TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能）

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

（タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300）

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.30Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※タミチャレシリーズ戦を優先いたしますので、タミチャレ開催月以外でのレースとなります。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1 クラス ナロー

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以下のナローシャシー

●タイヤ：ゴムタイヤのみ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可）

※グリップ剤の使用禁止

※タイヤウォーマーの使用を許可する。

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

●タイヤ回転数：4000RPM 以下

当店が定める計測器にて出走前に計測、約30秒以内に規定回転数内であること。

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：3.70：1以上、3.80：1未満（3.70：1～3.79999：1の間で使用可能）

参考ギヤ比

(98T/26T=3.7692 90T/24T=3.75 93T/25T=3.72 100T/27T=3.7037)

●バッテリー：Li-Fe 2cell-6.6V、Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.40V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1 ナロー用ボディ

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロが使用可能

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：5分ベストタイム方式（1ラウンド）

※ 詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1クラス ワイド

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：205mm以下のワイドシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可能）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：ヨコモZEROブラシレス 21.5T黒缶タイプ

※Rシリーズ、RPシリーズ使用不可

※KV値は規定に基づき1950rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：3.70：1以上、3.80：1未満（3.70：1～3.79999：1の間で使用可能）

参考ギヤ比

(98T/26T=3.7692 90T/24T=3.75 93T/25T=3.72 100T/27T=3.7037)

●バッテリー：ヨコモ YB-228BEA 7.4V 2800mAh 30C ショートLi-Po

※YB-228BEAが廃盤となりましたので、YB-V235B RP 3500mAh が2019年7月より併用して使用可能。

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.40V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF1ワイド用ボディ

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロが使用可能

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：5分ベストタイム方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ブラシレス Mクラス

- シャシー：タミヤ製 M05シャシー、M06シャシー、M07シャシー
- ボディ：タミヤ製M用ボディ。（なるべく駆動方式を合わせる）
- ※マツダロードスターはM05、M06、M07どれも使用可能
- ※ボディマウントは使用ボディに合わせて必ずカットする事。
- ※ミニクーパー系ボディの使用禁止
- タイヤ：タミヤMシャシー用タイヤ。
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- ※「タイヤを暖める行為禁止」
- モーター&ESC：TBLE-03Sアンプ：TBLM-02Sモーター（15.5T）
- ※KV値は規定に基づき2500rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。
- ※基本的にタミヤレGTと同じKV値になる為、タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300
- ※Li-Fe充電時必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※タミヤ規定により最終電圧が7.30V以上のバッテリーは出走できません。
- ※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
- 上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
- 決勝前は必ず、走行前にバッテリーチェッカーにて測定致します。
- 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ギヤ比：ピニオン20Tまで
- 重量：1250g以上（ボディ含む）
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-05, 04、TT-02(TYPES可) ,01、TA07、TA06（MSを除く）TA05Ver. 2）

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディが使用可能。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

（タミチャレGT指定ボディー一覧）

※トヨタ カズー レーシングWRT/ヤリス WRC、フェラーリ F12tdf、SUBARU WRX STI NBR SHALLENGE、MERSEDES-AMG GT3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AU TECH GT-R、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、ENEOS SUSTINA RC F、スバルBRZ R&D スポーツ、ラ・フェラーリ、フェラーリ 599XX、フェラーリ 458、トヨタ 86、スバル BRZ

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※計測時のモーター温度は40度以下で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

（TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能）

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

（タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300）

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.30Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。（無い方は参加不可）

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレMクラス

- シャシー：タミヤ製 M05シャシー、M06シャシー、M07シャシー
- ボディ：タミヤ製M用ボディ。（駆動方式を合わせる）
- ※マツダロードスターはM05、M06、M07どれでも使用可能
- ※ボディマウントは使用ボディに合わせて必ずカットする事。
- ※ミニクーパー系のボディの使用禁止
- タイヤ：タミヤMシャシー用タイヤ。
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- ※「タイヤを暖める行為禁止」
- モーター&ESC：
M05、M07
- ライトチューンxレーシングパック1600SP
（ライトチューンモーター上限回転数：17800rpm）
- GTチューンxタミヤ製Li-Fe+6.6v（2300/2200/1600）
M06
（UGTチューンモーター上限回転数：19500rpm）
- ※Li-Fe充電時必ずセーフティバックに入れて充電する事。
- ※セーフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※タミヤ規定により最終電圧が7.3V以上のバッテリーは出走できません。
- ※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
決勝前は必ず、走行前にバッテリーチェッカーにて測定致します。
測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ギヤ比：ピニオン20Tまで
- 重量：1250g以上（ボディ含む）
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）
決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

その他タミヤレギュで変更のある場合は随時スタッフにご確認下さい。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレF1クラス

●シャシー：タミヤ製 TRF103、TRF102、TRF101、F104各車

●ボディ：タミヤレ公認ボディ

(F1指定ボディー一覧)

F60、MP4/24、F2012、F104PRO2

●タイヤ・ホイール：タミヤ製F104用スポンジ・ゴムタイヤ

※「グリップ剤の使用禁止」

●モーター：フォーミュラチューンモーター

●ギヤ比：タミヤレレギュに順ずる。(4.00以上)

●バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)

※タミヤ規定により最終電圧が7.30V以上のバッテリーは出走できません。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

決勝前は必ず、走行前にバッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●重量：1100g以上(ボディ含む)

●TRF102、TRF101、F104各車間での各パーツの互換使用は認められます。
フロントサスアームはナロータイプを使用して下さい。

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式(2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式(1ラウンド)

Bメイン以下：5分周回方式(1ラウンド)

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

T3-01クラス

- シャシー：タミヤ T3-01シャシー（ダンシングライダー）
- ボディ：T3-01用ボディ
- ※ボディカットラインは純正カットラインを必ず使用する事。
- ※電装キット搭載は他社製の使用を許可する。
- ※ドライバー人形は必ず装着
- タイヤ・ホイール：タミヤ製純正ホイール、タイヤ
- ※インナーの使用可能
- ※リヤタイヤのみタミヤ製Mシャシー用ホイール、タイヤの使用可能
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- モーター&ESC：指定なし
- ギヤ比：純正ピニオン 26T指定
- バッテリー：指定なし
- ※基本的にタミヤ製ショートLiFeまたは乾電池をお勧めします。
- ※LiFe充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- 重量：指定なし
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：3分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）
- ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用不可。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

※ 2019年度からの変更点

● タミチャレGT

① タミヤ車検を通したモーターを当店KV計測器を計測時**2570KV**でした。モーターの進角調整等の負担を減らすため今年は**2570KV**とする。

※タミヤレギュで変更のある場合は再度指定KVを変更する場合があります。

※昨年に続きKV値は抜き打ちチェックをする場合があります。

決勝時は1位、2位、3位ともにチェックする。

この時のモーター温度は**40度以下**とする。

② 今年はタミチャレ指定ボディのみとする。

● ツーリング 17.5T

① 2019年 JMRCAに準ずる。

② 国内流通バッテリーのみ使用可能。（**明確な販売先が分かるもの**）

③ 抜き打ち、決勝前のバッテリー電圧チェック。 **8.4V未満**

④ **RUSH製コントロールタイヤの導入**

● F1 ワイド スポンジ

① 昨年もありましたが**インターネットでの旧型モーター購入は禁止**します。

② マイナス進角縛りからKV縛りに変更 **1950KV**

※昨年に続きKV値は抜き打ちチェックをする場合があります。

決勝時は1位、2位、3位ともにチェックする。

③ **YB-228BEAが廃盤となりましたので、YB-V235B RP 3500mAh が2019年7月より併用して使用可能。**

● F1 ナロー ゴム

① 各社 F1 ナロー用ボディの使用

② タイヤ回転数を**4000RPM**にする為**スパー、ピニオンの指定をフリー**とします。

● ZERO

① コントロールタイヤの導入

タイヤ RUSH RU0391 28CPVX

ホイール RUSH RU0388/RU0462 スポークホイール

インナー RUSH RU0345 RUI-M ミディアム イエローインナー

② タイヤ加工禁止

③ 軽量ボディの使用禁止

④ 当店指定のパーツクリーナーの使用可能。

⑥ 17.5Tモーター&LIPOバッテリーも使用可能。

車検&ペナルティー

- 車検は受付にて行います。
 - ※車検終了後ピットに戻ると再車検となります。
 - ※車検終了後はサーキット東側階段（喫煙側）へ移動お願い致します。
 - 車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。
 - レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。
 - 運営上、レース走行中、システムトラブル等の判断はスタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。
 - 各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。
開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。
 - 当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。
スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。
 - ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。
 - ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします。
スムーズなレース進行の為に必ずご協力ください。
 - レース中のコンプレッサーの使用は禁止です、許可された時間帯のみの使用可能です。
 - 操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。**2019年より順路変更**
東側階段（喫煙側）から昇り西側階段（禁煙側）から降りる順路になります。
 - コースマーシャルは参加者で行って頂きます。
自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルでお願いします。
 - 決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。
各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。
 - 運営室への関係者以外の入室は厳禁です。
スタッフとの対応は受付カウンターでお願いいたします。
 - お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。
ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うことも有ります。
十分に注意&監視をお願いいたします。
-
- レギュレーションは予告なく変更する場合があります。
 - 変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。