

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングZEROクラス

- シャシー：各社ツーリングカー4WDシャシー
- ボディ：タミヤ製ツーリングカー用ボディ。
※各ショップにて販売している現行タミヤ製ツーリングボディが使用可能。
※OPウイング、タミヤ製他車種樹脂ウイング使用可能。
- タイヤ・ホイール：タミヤ製ミディアムナロータイヤ、ミディアムナローホイール。
※「グリップ剤の使用禁止」
- モーター&ESC：TBLE-01S、02S、03S&TB LM-02S10.5T
※KV値は規定に基づき3630rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。
※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。
- ギヤ比：6.57以上 基本はタミグラTRFレギュに順ずる。
他社製シャシー使用の場合も、ギヤ比を6.57以上とする。
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300
※充電は必ずセーフティバックに入れて充電する事。
※セーフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。
- 重量：1350g以上（ボディを含む）
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）
決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）
- ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用不可。
- アルミダイレクトサーボホーンの使用可能。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

1/12EP STOCKクラス

●シャシー：電動1/12 EPシャシー

●車体全幅：176mm以下

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

●タイヤ・ホイール：スポンジタイヤ（JMRCAに順ずる）

※グリップ剤及び、タイヤを暖める行為の禁止

●モーター&ESC：JMRCA 1/12 電動 レーシング・カー ストック選手権最新レギュに順ずる。

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも J M R C A の H P に U P されていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

※コラリートタイプのブラシレスモーターは禁止

●モーター：JMRCAに順ずる

●ギヤ比：自由

●バッテリー：外形寸法／長さ：93mm x 幅：47mm x 高さ：18.5mm以内のハードケース仕様の物

Li-Fe：1S (3.3V) / 2S (6.6V) 、Li-Po：1S (3.7V) / 2S (7.4V)

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：JMRCAに順ずる

●重量：JMRCAに順ずる（730g以上/KO製ARCトランスポンダー含む）

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：8分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングクラス

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

※その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

●タイヤ・ホイール：1/10ツーリングカー用中空ゴムタイヤ

※グリップ剤の禁止。

※タイヤウォーマーは使用可能とする。

●モーター：基本 JMRCA 1/10 電動ツーリング・スポーツクラス最新レギュに順ずる。

※JMRCAにて公認のとれている17.5Tモーター

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも J M R C A の H P に U P されていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

※コラリートタイプのブラシレスモーターは禁止

●E S C : E S C のブースト&ターボ使用OK。

●ギヤ比：制限無し

●バッテリー：Li-Po7.4VまたはLi-Fe6.6V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：EPツーリングカー用（190mm）として販売されている物

●重量：1350g以上 共にトランスポンダーを含む、全装備重量（走行前後）

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGT CHAMP Ver. クラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-04, 03、TT-02(TYPES可) ,01、TA07、TA06 (MSを除く) TA05Ver. 2、XV-01TC)

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディを主としますが、タミヤ製ツーリングボディであれば現行市販ボディ、軽量ボディでも使用可能とします。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

(タミチャレGT指定ボディー一覧)

※MERSEDES-AMG GT3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AUTECH GT-R、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、ENEOS SUSTINA RC F、スバルBRZ R&D スポーツ、ラ・フェラーリ、フェラーリ 599XX、フェラーリ 458、トヨタ 86、スバル BRZ、メルセデス・ベンツ SLS AMG GT3、SUMO POWER GT NISSAN GT-R

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2500rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

(TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能)

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

(タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300)

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※タミチャレシリーズ戦を優先いたしますので、タミチャレ開催月以外でのレースとなります。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1クラス ナロー

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以下のナローシャシー

●タイヤ：ゴムタイヤのみ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：3.70：1以上、指定ギヤ93/25の組み合わせのみ

●バッテリー：Li-Fe 2cell-6.6V、Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1用ボディ

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：3分ベストタイム方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1クラス ワイド

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：205mm以下のワイドシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：4.00：1以上、指定ギヤ93/23の組み合わせのみ

●バッテリー：Li-Fe 2cell-6.6V、Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1用ボディ

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：3分ベストタイム方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-04, 03、TT-02(TYPES可) ,01、TA07、TA06 (MSを除く) TA05Ver. 2、XV-01TC)

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディを主としますが、タミヤ製ツーリングボディであれば現行市販ボディ、軽量ボディでも使用可能とします。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

(タミチャレGT指定ボディー一覧)

※MERSEDES-AMG GT 3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AUTECH GT-R、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、ENEOS SUSTINA RC F、スバルBRZ R&D スポーツ、ラ・フェラーリ、フェラーリ 599XX、フェラーリ 458、トヨタ 86、スバル BRZ、メルセデス・ベンツ SLS AMG GT 3、SUMO POWER GT NISSAN GT-R

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着剤ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2500rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

(TA07: 6.58 / TT-01: 6.56 / TT-02: 6.55に変更可能)

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

(タミヤ製Li-Fe: 1600、2200、2300)

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレMクラス

●シャシー：タミヤ製 M05シャシー、M06シャシー

●ボディ：タミヤ製M用ボディ。（駆動方式を合わせる）

※マツダロードスターはM05、M06どちらでも使用可能

●タイヤ：タミヤMシャシー用タイヤ。

※「グリップ剤の使用禁止」

※「タイヤを暖める行為禁止」

●モーター&ESC：

M05

■ライトチューン xレーシングパック 1600SP

■GTチューン xタミヤ製Li-Fe+6.6v (2300/2200/1600)

M06

■UGTチューン xタミヤ製Li-Fe+6.6v (2300/2200/1600)

※Li-Fe充電時必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※モーター回転数

ライトチューン 上限回転数 17,800rpm

GTチューン 上限回転数 19,500rpm

UGTチューン 上限回転数 20,500rpm

※Li-Feバッテリー使用の方は充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。

●ギヤ比：ピニオン20Tまで

●重量：1300g以上（ボディ含む）

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

その他タミヤレギユで変更のある場合は随時スタッフにご確認下さい。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレFFクラス

●シャシー：タミヤ製 FF-04、FF-03シャシー

●ボディ：タミヤレ公認ボディ

(FF指定ボディー一覧)

VWシロッコ、CR-Z、ゴルフ24、オペルベクトラ、シビックR3、
シビックVTi

※OPウイング、タミヤ製他社種樹脂ウイング使用可能。

●タイヤ・ホイール：タミヤ製ツーリングカー用ミディアムナロータイヤ、タミヤ製ツーリングカー用ミディアムナローホイール。

※「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミヤレレギュに順ずる。

(例：TBLE-03S&TBLM-02S15.5T)

※KV値は規定に基づき2500rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：基本タミヤレレギュに順ずる。(68T/26T)

●バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)

※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。

●重量：指定なし

●説明図記載の方法でリヤダンパー取り付け位置をホイールベース内に変更することは認められません。

●「OP.1233FF-03 アルミデフジョイント」使用時、「SP.1341 TRF416デフスクリュー・ナット」を併用することは認められます。

●TRF418用のサスアーム等の使用は認められます。

●TA05ver.II アルミセパレートサスマウント各種を使用することは認められます。

●シロッコ、ゴルフ24のボディで、リヤウイングの取り外しは認められません。

シロッコ、ゴルフ24のボディでボディのフロントリップが無いものは使用できません。

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)

Bメイン以下：3分周回方式 (1ラウンド)

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレF1クラス

- シャシー：タミヤ製 TRF102、TRF101、F104各車
- ボディ：タミヤレ公認ボディ
(F1指定ボディー一覧)
F60、MP4/24、F2012
- タイヤ・ホイール：タミヤ製F104用スポンジ・ゴムタイヤ
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- モーター：フォーミュラチューンモーター
- ※モーター回転数
フォーミュラチューン 上限回転数 15,500rpm
- ギヤ比：タミヤレレギュに順ずる。(4.00以上)
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300
- ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)
- ※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。
- 重量：1100g以上(ボディ含む)
- TRF102、TRF101、F104各車間での各パーツの互換使用は認められます。
フロントサスアームはナロータイプを使用して下さい。
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式(2ラウンド以上)
決勝 Aメイン：5分周回方式(1ラウンド)
Bメイン以下：3分周回方式(1ラウンド)

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

※ 2016年度からの変更点

- タミチャレ各クラスのみ、予選時間変更。
タミチャレGT、ミニクラス、FFクラス、F1クラスが対象です。
(2016年→予選時間 5分 2017年→予選時間 3分)
- ツーリング クラスのみタイヤウォーマーの使用が可能となります。
- 2016年最終戦から導入しましたマーシャルシステムの変更。
2016年まではゼッケン順の1番～4番→4番～8番→、、、の入れ替えでマーシャルを行ってきましたが、公平を保つためにマーシャルは走行が終わった次のヒートに、走行者全員で行って貰います。
次も走行の場合や、マーシャルに参加出来ない場合は必ず代理を立て、スタッフに連絡して下さい。
自身の都合や解釈でマーシャルに参加しない場合は、リザルトを抹消致します。
- 予選中や決勝中のインターバルの実施。
レースをスムーズに行う為に、次走の方をお願いします。
カテゴリー別の予選の間に少しインターバルを設置致します。
ヒートごとのインターバルは設けません。
コースオープンになってから出走お願い致します。
次走の方は慌てずにスタッフの支持に従って準備をお願い致します。
- **タミヤカテゴリーのクリーナーの使用について**
タミヤカテゴリーに関しましては、洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

車検&ペナルティー

●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。

●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。

●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。

その他

●各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。

開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。

●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。

2017年、6月より第2駐車場は使用できませんので、スタッフの指示された場所に駐車して下さい。

●ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。

●ドライバズミーティングは全員参加でお願いいたします。

スムーズな進行のためご協力ください。

●レース中のコンプレッサーの使用は禁止です、許可された時間帯のみの使用可能です。

●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。

西側階段から昇り東側階段から降りる順路になります。

●コースマーシャルは参加者で行って頂きます。

自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルでお願いします。

●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。

各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。

●運営室への関係者以外の入室は厳禁です。

スタッフとの対応は受付カウンターでお願いいたします。

●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。

ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うこともあります。

十分に注意&監視をお願いいたします。

●各レギュレーションに記載していますモーター回転数、バッテリー電圧のチェックを抜き打ち又は、決勝前、後に行うことがございます。

その場合選手は、速やかにスタッフの指示に従って下さい。

万が一、決勝前、後に適正ではない場合、レギュレーション違反とし決勝リザルトを抹消する事がございますので、ご了承願います。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。

●変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。