

# 【y o k o m o C U P レギュレーション】

## ツーリングクラス

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

※その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

●タイヤ・ホイール：1/10ツーリングカー用中空ゴムタイヤ

※グリップ剤の禁止。

※タイヤウォーマーは使用可能とする。

●モーター：基本 JMRCA 1/10 電動ツーリング・スポーツクラス最新レギュに順ずる。

※JMRCAにて公認のとれている17.5Tモーター

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも J M R C A の H P に U P されていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

●ESC：ESCのブースト&ターボ使用OK。

●ギヤ比：制限無し

●バッテリー：Li-Po7.4VまたはLi-Fe6.6V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：EPツーリングカー用（190mm）として販売されている物

●重量：1350g以上 共にトランスポンダーを含む、全装備重量（走行前後）

●車高：5mm以上

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

# 【y o k o m o C U P レギュレーション】

## ツーリングZEROクラス

- シャシー：各社ツーリングカー4WDシャシー
- ボディ：タミヤ製ツーリングカー用ボディ。  
※各ショップにて販売している現行タミヤ製ツーリングボディが使用可能。  
※OPウイング、タミヤ製他車種樹脂ウイング使用可能。
- タイヤ・ホイール：タミヤ製ミディアムナロータイヤ、ミディアムナローホイール。  
※「グリップ剤の使用禁止」
- モーター&ESC：TBLE-01S、02S、03S&TBLM-02S10.5T  
※KV値は規定に基づき3630rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。  
※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。
- ギヤ比：6.57以上 基本はタミグラTRFレギュに順ずる。  
他社製シャシー使用の場合も、ギヤ比を6.57以上とする。
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300  
※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。  
※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）  
※充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。
- 重量：1350g以上（ボディを含む）
- 車高：5mm以上
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）  
決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）  
Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）
- ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用不可。
- アルミダイレクトサーボホーンの使用可能。

### ※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

# 【y o k o m o C U P レギュレーション】

## F-1 クラス ナロー

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以下のナローシャシー

●タイヤ：ゴムタイヤのみ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

●タイヤ回転数：4000R P M 以下

当店が定める計測器にて出走前に計測、約30秒以内に規定回転数内であること。

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：3.70：1以上、3.80：1未満（3.70：1～3.79999：1の間で使用可能）

参考ギヤ比

(98T/26T=3.7692 90T/24T=3.75 93T/25T=3.72 100T/27T=3.7037)

●バッテリー：Li-Fe 2cell-6.6V、Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1用ボディ

●車高：3mm以上

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：3分ベストタイム方式（1ラウンド）

※ 詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

# 【y o k o m o C U P レギュレーション】

## F-1 クラス ワイド

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：205mm以下のワイドシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

●タイヤ回転数：4000R P M 以下

当店が定める計測器にて出走前に計測、約30秒以内に規定回転数内であること。

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：3.70：1以上、3.80：1未満（3.70：1～3.79999：1の間で使用可能）

参考ギヤ比

(98T/26T=3.7692 90T/24T=3.75 93T/25T=3.72 100T/27T=3.7037)

●バッテリー：Li-Fe 2cell-6.6V、Li-Po 2cell-7.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1用ボディ

●車高：3mm以上

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：3分ベストタイム方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

# 【y o k o m o C U Pレギュレーション】

## Mクラス

- シャシー：タミヤ製 M05シャシー、M06シャシー
- ボディ：タミヤ製M用ボディ。（駆動方式を合わせる）
- ※マツダロードスターはM05、M06どちらでも使用可能
- タイヤ：タミヤMシャシー用タイヤ。
- ※「グリップ剤の使用禁止」
- ※「タイヤを暖める行為禁止」
- モーター&ESC：  
M05
  - ライトチューンxレーシングパック1600SP
  - GTチューンxタミヤ製Li-Fe+6.6v (2300/2200/1600)M06
  - UGTチューンxタミヤ製Li-Fe+6.6v (2300/2200/1600)
- ※Li-Fe充電時必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※モーター回転数

ライトチューン	上限回転数	17,800rpm
GTチューン	上限回転数	19,500rpm
UGTチューン	上限回転数	20,500rpm
- ※Li-Feバッテリー使用の方は充電後の最終電圧は7.3V未満にすること。
- ギヤ比：ピニオン20Tまで
- 重量：1300g以上（ボディ含む）
- レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：3分周回方式（1ラウンド）

### ※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

## 車検&ペナルティー

●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。

●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。

●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。

### その他

●各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。

●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。

スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。

●ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。

●ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします、スムーズな進行のためご協力ください。

●レース中のコンプレッサーの使用は禁止です、許可された時間帯のみの使用可能です。

●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です、西側階段から昇り東側階段から降りる順路になります。

●コースマーシャルは参加者で行って頂きます。自身の走行ヒートの次のヒート後のコースマーシャルをお願いします。

●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。選手紹介アナウンスに従って上がってください。

●運営室への関係者以外の入室は厳禁です、スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。

●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うことも有りますので、十分に注意&監視をお願いいたします。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。  
変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。